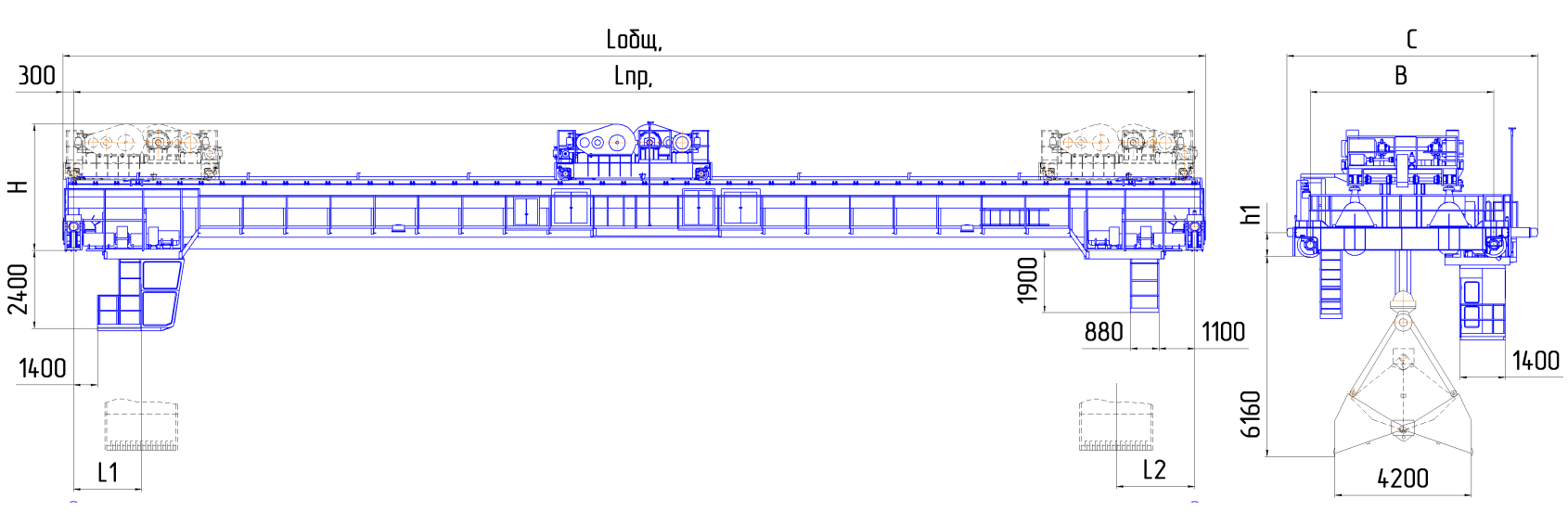


**КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДВУХБАЛОЧНЫЕ ГРЕЙФЕРНЫЕ Г/П 20Т, УПРАВЛЕНИЕ С КАБИНЫ ТУ 3151-011-52981071-2013.**



1. Режим работы крана 6К,7K ГОСТ 25546-82 (А6,А7 ИСО 4301/1-86).
2. Климатическое исполнение кранов - У, категория размещения – 1-4 по ГОСТ 15150-2001. Краны предназначены для установки в закрытых помещениях и на открытом воздухе в ветровых районах до V включительно по ГОСТ 1451-77.
3. Рабочее напряжение U=380 В, f=50 Гц.
4. Рекомендуемый тип рельса КР70.
5. Кран не предназначен для работы над местами складирования горючих и взрывчатых веществ, для эксплуатации в сейсмических районах (более 6 баллов по СНиП II-7).
6. Краны поставляются со скоростями в указанных диапазонах по наличию на складе комплектующих. При необходимости Заказчик оговаривает при заключении договора конкретные скорости.
7. Электроаппаратура для крана поставляется заводом-изготовителем.
8. Управление краном производится с кабины. По требованию заказчика кабина может устанавливаться посередине пролета.
9. Кран оснащается ОГП с регистратором параметров работы крана.
10. Токоподвод – кабельный. По требованию заказчика возможно исполнение крана с троллейным токоподводом.
11. Система управления краном –частотные преобразователи.
12. Установленная мощность электродвигателей не более 260кВт.
13. Заказчик заполняет таблицу и подчеркивает выбранные характеристики крана.
14. Опросной лист является неотъемлемой частью договора. Не полностью заполненный и не заверенный печатью Заказчика опросной лист недействителен.
15. Дополнительные требования:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | ВОПРОСЫ | ОТВЕТЫ |
| 1 | Грузоподъемность Q,т |  |
| 2 | Пролет Lпр., м |  |
| 3 | Высота подъема Нп., м |  |
| 4 | Тип подкранового рельса (или ширина головки мм) |  |
| 5 | Рабочее напряжение U, вольт |  |
| 6 | Влажность в процентах, насыщенность парами кислот |  |
| 7 | Место установки крана (в помещении, под навесом) |  |
| 8 | Особые требования к изготовлению кранов |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Т(°С) окружающей среды: | | (-20 +40);(-40 +40) | Климатическое исполнение: | У; Т |
| Количество кранов | |  | Категория размещения: | 1; 2; 3; 4 |
| Исполнение крана: | (общепромышленное); (пожаробезопасное, класс пожароопасной зоны П I, П II, П IIа, П III) | | | |
| Наименов. предприятия, тел/факс,  e-mail заказчика: | | |  | |
| Подпись, фамилия, должность заказчика, печать предприятия: | | |  | |

**КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДВУХБАЛОЧНЫЕ ГРЕЙФЕРНЫЕ Г/П 20Т, УПРАВЛЕНИЕ С КАБИНЫ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Пролёт  Lпр., м | Высота подъема, м | В | | С | | | Н | L1 | L2 | h1 | | Нагрузка на колесо, кН | Конструктивная масса, т | | Скорости, м/мин | | | | | |
| подъёма | | передвижения крана | | передвижения тележки | |
|  | | мм, не более | | | | |  | | |  | |  | |  | |
| 16,5 | 6 - 20 | 5000 | | 7070 | | | 3700 | 2500 | 2800 | 630 | | 215,0 | 53,9 | | 10-38 | | 30-95 | | 30-42 | |
| 19,5 |
|
| 240 | 57,6 | |
| 22,5 | 5600 | | 7270 | | | 4000 | 730 | | 250 | 60,2 | |
| 25,5 | 284 | 68,5 | |
| 28,5 | 6300 | | 7720 | | | 315 | 76,3 | |
| 31,5 | 341 | 82,7 | |
| 34,5 | 370 | 89,9 | |
|  |  |  |  | |