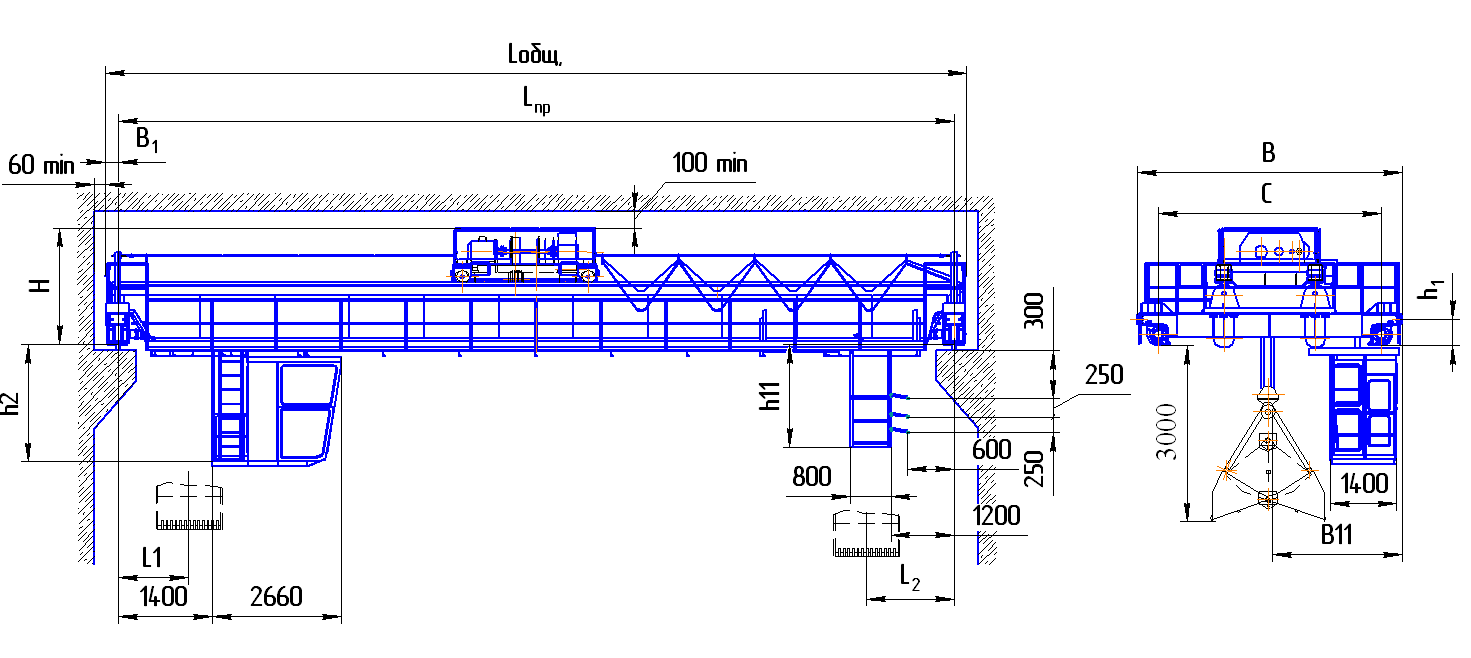


**КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДВУХБАЛОЧНЫЕ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ Г/П 10Т, УПРАВЛЕНИЕ С КАБИНЫ ТУ3151-008-73766321-2008.**



1. Режим работы крана 7К ГОСТ 25546-82 (А7 ИСО 4301).
2. Климатическое исполнение кранов - У, категория размещения – 1-4 по ГОСТ 15150-69. Краны предназначены для установки в закрытых помещениях и на открытом воздухе в ветровых районах до V включительно по ГОСТ 1451-77.
3. Рабочее напряжение U=380 В, f=50 Гц.
4. Ширина головки рельса составляет 50-70 мм. Рекомендуемый тип рельса Р43, Р50, Р65, КР70.
5. Кран не предназначен для работы над местами складирования горючих и взрывчатых веществ, для эксплуатации в сейсмических районах (более 6 баллов по СНиП II-7).
6. Краны поставляются со скоростями в указанных диапазонах по наличию на складе комплектующих. При необходимости Заказчик оговаривает при заключении договора конкретные скорости.
7. Электроаппаратура для крана поставляется заводом-изготовителем.
8. Кран оснащается ОГП с регистратором параметров работы крана.
9. Токоподвод – троллейный. По требованию заказчика возможно исполнение крана с кабельным токоподводом.
10. Система управления крана - -частотные преобразователи.
11. Установленная мощность 179,5 кВт.
12. Заказчик заполняет таблицу и подчеркивает выбранные характеристики крана.
13. Опросной лист является неотъемлемой частью договора. Не полностью заполненный и не заверенный печатью Заказчика опросной лист недействителен.
14. Дополнительные требования:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | ВОПРОСЫ | ОТВЕТЫ |
| 1 | Грузоподъемность Q,т |  |
| 2 | Пролет Lпр., м |  |
| 3 | Высота подъема Нп., м |  |
| 4 | Тип подкранового рельса (или ширина головки мм) |  |
| 5 | Рабочее напряжение U, вольт |  |
| 6 | Влажность в процентах, насыщенность парами кислот |  |
| 7 | Место установки крана (в помещении, под навесом) |  |
| 8 | Особые требования к изготовлению кранов |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Т(°С) окружающей среды: | | (-20 +40);(-40 +40) | Климатическое исполнение: | У; Т |
| Количество кранов | |  | Категория размещения: | 1; 2; 3; 4 |
| Исполнение крана: | (общепромышленное); (пожаробезопасное, класс пожароопасной зоны П I, П II, П IIа, П III) | | | |
| Наименов. предприятия, тел/факс,  e-mail заказчика: | | |  | |
| Подпись, фамилия, должность заказчика, печать предприятия: | | |  | |

**КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДВУХБАЛОЧНЫЕ МАГНИТНО-ГРЕЙФЕРНЫЕ Г/П 10Т, УПРАВЛЕНИЕ С КАБИНЫ \***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Пролёт  Lпр., м | Высота подъема  (max),м | С,мм | В | В1 | | В11 | Н | L1 | L2 | | h1 | | h2 | h 11 | Нагрузка на колесо, кН | | Конструктивная масса, т | Скорости , м/мин | | | | | |
| подъёма | | передв. крана | | передв. тележки | |
|  | | мм, не более | | | | | | | | | | |  | | |  | |  | |  | |
| 10,5 | 20 | 4400 | 5400 | 230 | | 2700 | 2300 | 1800 | 1800 | | 500 | | 2635 | 2000 | 100,0 | | 15,5 | 38,0 | | 94,0 | | 40,0 | |
| 16,5 | 2735 | 117,0 | | 18,5 |
| 22,5 | 5000 | 6140 | 250 | | 2500 | 2840 | 2200 | 128,0 | | 22,5 |
| 28,5 | 3620 | 2930 | 145,0 | | 28,5 |
| 34,5 | 2600 | 3030 | 170,0 | | 41,5 |
| \* \* нужное подчеркнуть | | | | | | | | | |  | |